



**Big Dutchman.**  
INTERNATIONAL

20 лет работы в России в области птицеводства и свиноводства. Выбор оптимальной технологии. Поставка оборудования, документальное сопровождение, монтаж и шефмонтаж, гарантийное и послегарантийное обслуживание, обучение кадров.

## *AVIMAX TRANSIT – клеточная батарея для бройлеров с автоматической транспортировкой птицы*



*Читайте статью на стр. 48*



*На правах рекламы*

Московское представительство фирмы: Москва, 7-й Ростовский пер., 15  
Тел./факс: (495) 229-5161, 229-5171  
E-mail: [info@bigdutchman.ru](mailto:info@bigdutchman.ru); [www.bigdutchman.ru](http://www.bigdutchman.ru)

## AviMax Transit и AviMax Sliding — новые клеточные батареи для выращивания бройлеров с механизированной выгрузкой

Разработка двух систем AviMax позволяет содержать и откармливать бройлеров в разных по высоте, ширине и длине корпусах

### AviMax Transit

Использование данного типа клетки (см. фото на 2-й стр. обложки этого номера «АО») обеспечивает высокую рентабельность производства:

- плотность посадки птицы в два-четыре раза превышает показатель при напольном содержании, значительно возрастает эффективность использования основной поверхности птичника, снижаются затраты на электроэнергию;
- создаются оптимальные условия для роста птицы благодаря высокому уровню гигиены, здоровая птица вырастает более однородной, обеспечивается более быстрый рост и более эффективная кормоконверсия, что дает до одного откормочного тура больше в год;
- обеспечивается возможность быстрого проведения несложных мероприятий по очистке и дезинфекции по окончании откормочного тура, сокращаются фазы обслуживания помещения;
- осуществляется механизированная транспортировка птицы, достигшей убойного веса, за пределы птичника, что снижает трудозатраты и расходы

при погрузке птицы в контейнеры для доставки на убой;

- повышенная защита от коррозии.

### Системы кормления и поения для птицы любого возраста

Кормушка FLUXX-360, хорошо зарекомендовавшая себя при напольном содержании бройлеров, также используется при системе выгрузки AviMax Transit и AviMax Sliding и отвечает требованиям кормления как однодневных птенцов, так и тяжелой птицы на завершающей стадии откорма.

В период после заселения цыплят и на протяжении первых дней механизм предельного наполнения кормушки обеспечивает высокий уровень наполненности кормушек без дополнительных затрат труда. Пока кормушки находятся на полу секции, механизм предельного наполнения кормушки автоматически находится в активном состоянии.

Соответственно возрасту и размеру птицы кормовые линии поднимаются на определенную высоту, механизм предельного наполнения кормом закрывается, уровень корма в кормушке снижается. Данные меры позволяют предотвратить потери корма.

Водоснабжение осуществляется при помощи двух линий поения с шестью ниппелями на каждую кормушку. Оранжевый ниппель с каплеулавливающей чашей обеспечивает подачу воды в достаточном количестве и в жаркие летние дни. Каплеулавливающие чаши предотвращают проникновение влаги в помет.

Кормовые линии и линии поения оснащены центральным регулирующим механизмом, что позволяет оптимально регулировать их высоту согласно размеру птицы и с минимальными затратами труда (фото 1 и 1а).

Новая разработка компании Big Dutchman обеспечивает оптимальные условия содержания в ходе откорма и простое выселение птицы, достигшей убойного веса.

Откидные полы покрыты мягкой упругой пластиковой сеткой и обеспечивают хорошее прохождение помета (фото 2).

Преимущества откидных полов:

- гарантируется чистая и гигиеничная поверхность и, как следствие, здоровая птица;
- отказ от применения подстилки, отсутствие грибковых инфекций, снижение уровня заболеваемости E-Coil,



Фото 1 и 1а. Кормовые линии и линии поения оснащены центральным регулирующим механизмом, что позволяет оптимально регулировать их высоту согласно размеру птицы и с минимальными затратами труда



**Фото 2.** Откидной пол с пластмассовой решеткой гигиеничен и эластичен

чистое оперение и здоровые конечности;

- упругая пластиковая сетка предотвращает образование мозолей на грудке, незначителен риск повреждения кожных покровов ступней (фото 3).



**Фото 3.** Упругая пластиковая сетка предотвращает образование мозолей на грудке, незначителен риск повреждения кожных покровов ступней

AviMax Transit 655 не требует дополнительной высоты для проведения выселения птицы. Это стало возможным благодаря совершенно новой технологии выселения птицы. Единственный в своем роде откидной пол на рынке позволяет сократить расстояние между ярусами до 655 мм. Это означает, что высота трехъярусной батареи составит лишь 2,28 м, а четырехъярусной – 2,93 м. Есть опыт применения AviMax Transit в пятиярусном исполнении (на предприятии «Белгранкорм»).

### Удаление помета с пометоуборочных лент — просто, чисто, эффективно

Проходящие под клетками пометоуборочные ленты из полипропилена собирают помет. Первое удаление по-

**Единственный в своем роде откидной пол на рынке позволяет сократить расстояние между ярусами до 655 мм. Это означает, что высота трехъярусной батареи составит лишь 2,28 м, а четырехъярусной — 2,93 м. Есть опыт применения AviMax Transit в пятиярусном исполнении.**

мета после заселения цыплят следует проводить не позже чем через неделю. На второй и третьей неделях рекомендуется проводить удаление помета каждые 2 дня, на четвертой — ежедневно. Данные меры позволяют снизить содержание аммиака в птичнике до минимального уровня, предупреждая возникновение проблем с мухами. Оцинкованные приводные станции устойчивы к коррозии. Скребки из нержавеющей стали предназначены для тщательной очистки пометоуборочных лент каждого яруса и оснащены специальным U-профилем из полиуретана. Дополнительные пометные станции закрыты шторами из ткани с пластмассовым покрытием и являются гигиеничным завершением клеточной батареи на участке пометоудаления.

### Выселение птицы, достигшей убойного веса

Выселение проводится в затемненном помещении (при выключенном свете). Благодаря напольным решеткам, откидывающимся назад в глубину клетки, поверх пометоуборочной ленты образуется достаточно большое пространство, необходимое для транспортировки птицы, необходимо преодолеть расстояние всего лишь в несколько сантиметров, чтобы попасть на пометоуборочную ленту. Данная модернизированная технология выселения птицы позволяет в условиях уже действующих птичников достроить дополнительный ярус — достигается более высокая плотность посадки птицы. Перед проведением работ по выселе-

нию птицы кормовые линии и линии поения поднимаются до максимально верхнего положения. Производится чистка пометоуборочной ленты каждого яруса — обеспечиваются чистые ленты для транспортировки птицы по направлению к лифту. Для проведения работ по откидыванию полов требуются двое рабочих на ряд, работающих синхронно. После того как были открыты фронтальные дверки (начиная с участка расположения привода для пометоуборочной ленты), напольные решетки поочередно откидываются вверх.

Во время откормочного периода транспортировочный лифт находится на верхнем участке батареи, в так называемом парковочном положении, что обеспечивает свободный доступ к клеточному оборудованию. При выселении птицы бройлеры доставляются до заключительного участка батареи посредством пометоуборочной ленты, откуда затем перегружаются на транспортировочный лифт (фото 4). Участок перегрузки птицы расположен практически на одном уровне с транспортировочным лифтом. Благодаря этому обеспечивается максимально щадящая перегрузка бройлеров на ленту лифта. В целях обеспечения достаточно высокой квоты выселения можно выселять сразу по 2 либо 3 клеточные батареи. Имеется защита от попадания помета на лифт при выгрузке, итог — чистая птица.

Транспортировочный лифт доставляет бройлеров до погрузочной платформы, которая устанавливается на уровне соответствующего яруса. В за-



**Фото 4.** Транспортировочный лифт — автоматическая транспортировка птицы на погрузочную платформу

висимости от концепции птичника птица поступает по погрузочной платформе на боковой участок либо на торец помещения.

В конце погрузочной платформы птица попадает на вращающийся стол (фото на 2-й стр. обложки этого номера «АО»). При работе за данным столом каждый из рабочих может беспрепятственно принимать бройлеров и грузить их в ящики для последующей доставки на убой. В зависимости от способа транспортировки в убойный цех возможно использование установки непосредственной погрузки птицы в контейнеры.

ООО «Биг Дачмен» поставляет два варианта прутковых поперечных трансферов птицы — единый транспортер с подвижной наклонной частью, выходящей за пределы птичника, и горизонтальный трансфер, размещенный внутри помещения, к которому присоединяется передвижной наклонный транспортер. Заканчивается транспортер либо поворотным столом типа «карусель» для ручного отлова птицы, либо роликовым столом для погрузки птицы непосредственно в пластиковые контейнеры для транспортировки бройлеров в убойный цех.

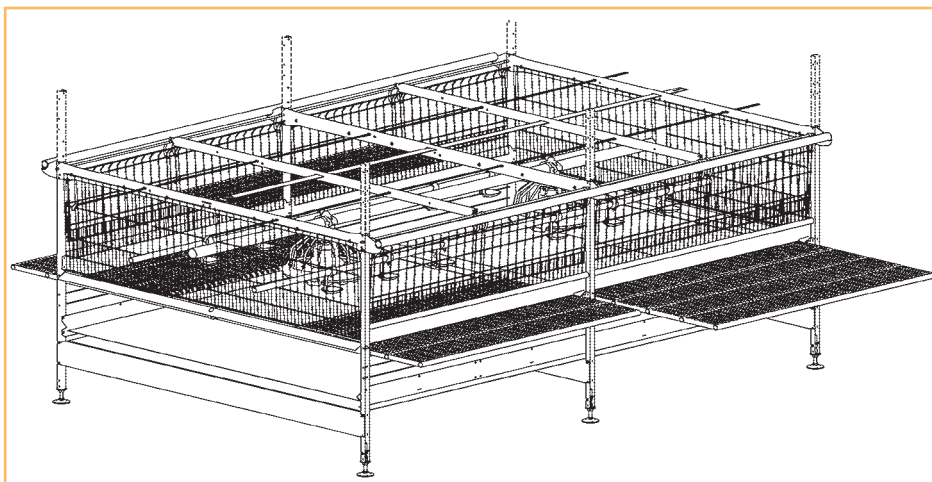
Также возможна поставка специального «комбайна» для погрузки птицы непосредственно в транспортные контейнеры поставщиков оборудования для уоя птицы («Мейн», «Сторк») с автоматическим подсчетом загружаемой птицы.

AviMax Transit поставляется фирмой Big Dutchman пять лет в 20 стран мира. За эти годы продано более 12 млн птицемест, и спрос на AviMax Transit растет. В различные регионы России AviMax Transit поставляется с 2008 года, с тех пор было поставлено более 100 комплектов более чем на 5 млн птицемест.

AviMax Transit востребован как при новом строительстве, так и при проведении реконструкции предприятия. Это оборудование уже используется на «Ярославском бройлере», Новосибирской птицефабрике, «Саянском бройлере», Удмуртской птицефабрике и в других хозяйствах.

В текущем году наряду с AviMax

**ООО «Биг Дачмен» поставляет два варианта прутковых поперечных трансферов птицы — единый транспортер с подвижной наклонной частью, выходящей за пределы птичника, и горизонтальный трансфер, размещенный внутри помещения, к которому присоединяется передвижной наклонный транспортер.**



*Рисунок. Новая батарея AviMax Sliding*

Transit фирма Big Dutchman начала поставляет AviMax Sliding. Это оборудование используется на таких предприятиях, как «Белгранкорм» и «РАВИС — Птицефабрика Сосновская»).

### **AviMax Sliding — новая батарея для бройлеров с выселением птиц из всех ярусов либо секций**

Преимущества AviMax Sliding (рисунок):

- простота обслуживания выдвижных полов;
- пластиковый пол без дробления на участки с интегрированной системой стальных опор и полноценной защитой от коррозии;
- мягкие и упругие полы предотвращают возникновение мозолей на грудке;
- оптимальное просыпание помета сквозь решетку;
- легкая и тщательная чистка без перемещения полов за пределы клетки;
- вся фронтальная часть клетки легко открывается, обеспечивая легкий доступ к птице для проведения контрольных мероприятий, простота заселения птицы;
- высота клетки на участке с птицей в 500 мм и сетчатые боковые решетки обеспечивают оптимальный воздухообмен во всем птичнике;
- проволочные элементы на основа-

нии сплава из цинка и алюминия обеспечивают высокую коррозионную устойчивость и длительный срок службы;

- концевая станция с центральным механизмом регулирования высоты для корма и воды обеспечивает простоту обслуживания;
- светодиоды над кормушками;
- оптимальное освещение, однородность стада в каждой клетке;
- использование различных цветов для обеспечения идеального старта птицы и завершающей стадии содержания;
- возможна чистка аппаратом высокого давления (IP 65).

С учетом достаточного опыта эксплуатации оборудования и пожеланий заказчиков поставляемое оборудование постоянно совершенствуется.

Приглашаем к сотрудничеству!  
Ждем ваши предложения!

**В. А. ТИМЧЕНКО,**  
*руководитель отдела птицеводства*  
**ООО «Биг Дачмен»**

